

LEGENDA

- Viabilità primaria
- Viabilità di distribuzione
- Viabilità interzonale
- - - - - Previsioni viabilistiche A.C.
- - - - - Ricicatura degli itinerari ciclopedonali esistenti a partire dalle previsioni del PGT. Individuazione degli assi prioritari.
- o o o o o o o o Assi stradali da riqualificare
- o o o o o o o o Adeguamento nodi mediante platee rialzate o roatorie adeguatamente dimensionate
- ■ ■ ■ ■ Localizzazione di elementi di moderazione della velocità (es. dossi berlinesi)
- ■ ■ ■ ■ Porta urbana
- 30 Zone 30
- 20 ZONA 20
- Zone industriali

Adeguare l'attraversamento pedonale, congiuntamente ad azioni di rallentamento dell'asse di via Volta

I Piani Attuativi di via Marconi comportano promiscuità di accesso leggero / pesante

Intersezione da adeguare congiuntamente al completamento del percorso ciclopedonale

Adeguamento nodo e messa in sicurezza l'accesso alla biblioteca

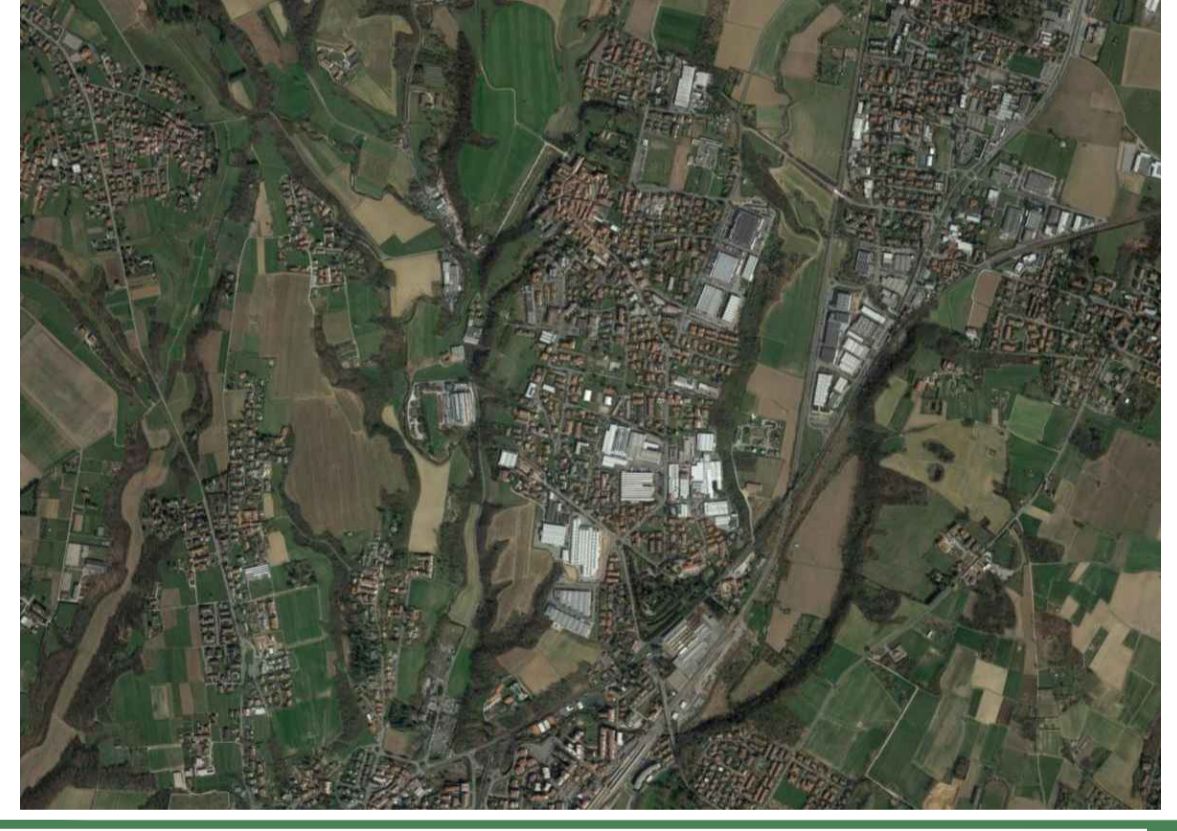
Piste ciclabili da proteggere

Intervento di messa in sicurezza stradale e ciclopedonale

Area ex-Jucker in fase di riqualifica

Adeguamento nodo con protezione attraversamenti pedonali

Comune di Lomagna Provincia di Lecco



AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO

STRATEGIE DEL PIANO			TAVOLA
VERSIONE	DATA	SCALA	III
1.0	Febbraio 2024	1:5.000	

VERSIONE	DATA	AUTORE	TIMBRE
1.0	16.02.2024	dott.ssa pt Silvia Omaghi	

META mobilità economia territorio ambiente	META s.r.l. SEDE OPERATIVA via Magenta, 15 20090 MONZA tel 039-945.12.49 p.iva 09685100969 https://www.metaplanning.it	via Duchessa Jolanda, 10 10138 TORINO tel 011-020.42.51	DIRETTORI TECNICI Ing. Andrea Debernardi arch. Riccardo Fasani Ing. Gabriele Filippini arch. Federico Jaspelli arch. Riccardo Miano arch. Ilario Abate Daga arch. Alessandra Travaglini	COLLABORATORI arch. pt. Emanuele Ferrara dott.ssa Ing. Silvia Docchio dott.ssa pt. Silvia Omaghi Ing. Chiara Tallari arch. Francesca Traina Molegna arch. Lorena Mastropasqua Ing. Riccardo Fasani arch. Arianna Travaglini
---	---	---	---	--