

SETTORE STRADE E VIABILITA'

Ordinanza

Raccolta generale n. 2499 del 08-09-2026

Oggetto: PROROGA ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO, CON INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGO LA SP N. 41 "AGRATE-USMATE" E LA SP N. 342DIR "BRIANTEA", PER CONSENTIRE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALL'ESTRADOSSO DEL PONTE SP41-P1 PK 8+400 (SP N. 41 SCAVALCO VIA ATTILIO MAGNI, USMATE VELATE), LE CUI COMPONENTI STRUTTURALI SONO DI TITOLARITÀ DI PROVINCIA MB

Visti:

- l'articolo 5, comma 3 e art. 6 comma 4 e 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 come aggiornato dalla legge 177/2024 "Interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada";
- Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 16/12/1992 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 e 147 bis del D.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e il G.D.P.R. 2016/679 "Regolamento del Parlamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché della libera circolazione di tali dati";
- il D.M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali"
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

Richiamati:

- gli artt. 35 e 37 dello Statuto della Provincia di Monza e della Brianza approvato con Delibera n. 1 del 30/12/2014 dall'Assemblea dei Sindaci MB e come modificato con delibera n. 2 del 26/09/2024 dalla stessa Assemblea dei Sindaci;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi;
- il Decreto del Presidente della Provincia di Monza e della Brianza n. 30 del 31/12/2024 di conferimento dell'incarico di Direttore del Settore Strade e Viabilità ad Arch. Emanuele Polito, aggiornato con Decreto n. 13 del 02/09/2025;
- la successiva nota del Direttore del Settore Strade e Viabilità, protocollo n. 678 del 08/01/2025, avente ad oggetto: Delega ex art. 17 comma 8 lettere a) - l) del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" all'incaricato di Elevata Qualificazione servizio "Ponti", la quale include, tra le altre, la sottoscrizione finale delle Ordinanze di regolamentazione traffico.

Premesso che:

- il Servizio Ponti di Provincia MB, sfruttando un finanziamento concesso da Regione Lombardia, ha dato corso all'appalto di Manutenzione straordinaria, ripristino tecnologico conservativo, rinforzo strutturale manufatti SP41 "Agrate – Usmate". CUP: B77H20015740002;
- il citato appalto lavori prevede lo svolgimento, in particolare sul ponte SP41-P1 pk 8+400 (SP n. 41 scavalco via Attilio Magni, Usmate Velate), di interventi di risanamento e consolidamento delle strutture poste all'intradosso e di rifacimento integrale della massicciata stradale all'estradosso, con stesa di nuova impermeabilizzazione e posa di nuovi giunti di dilatazione;
- le lavorazioni vengono materialmente eseguite dall'appaltatore Nuove Iniziative S.p.a., sede legale via Lorenzo Mascheroni 31, 20145 Milano (MI), al quale Provincia MB ha affidato l'appalto lavori di che trattasi;
- l'appaltatore ha avviato i lavori in sito in data 24/08/2026, iniziando dapprima a posizionare e verificare tutta la segnaletica di deviazione, per poi allestire il cantiere e dare esecuzione alle attività previste.

Richiamata, integralmente, in tutti i relativi contenuti, la precedente ordinanza di regolamentazione traffico R.G. n. 2363 del 11/08/2026.

Considerato che:

- per consentire la materiale esecuzione, all'estradosso del ponte SP41-P1, dei lavori di rifacimento integrale massicciata stradale, con stesa di nuova impermeabilizzazione e posa di nuovi giunti di dilatazione, permane tuttora la necessità, come indicato nella precedente ordinanza sopra richiamata, di attuare una riduzione della carreggiata stradale in due successive fasi (fase 1 semicarreggiata sx e fase 2 semicarreggiata dx), istituendo senso unico di marcia per veicoli provenienti da Milano lungo la A51 e diretti verso Lecco lungo la SP41/SP342dir e deviando la corrente veicolare proveniente da Lecco lungo la SP342dir e diretta verso Milano lungo la A51 su itinerari alternativi provinciali e comunali contermini;
- durante lo svolgimento dei lavori della fase 1 (semicarreggiata sx), allo stato attuale in corso di completamento, sono emerse condizioni di deterioramento delle testate di impalcato e paraghiaia, i quali hanno reso necessari getti di consolidamento e rettifica dei piani di appoggio, propedeutici alla posa di nuovi giunti di dilatazione;
- che le ulteriori attività di cui sopra, rilevabili e definibili solo dopo rimozione dell'intero pacchetto di pavimentazione e presa visione delle condizioni del fondo, hanno richiesto maggiori tempi di esecuzione rispetto a quanto preventivato;
- il Responsabile Unico di Progetto (RUP), Ing. Francesco Silva, già Responsabile del Servizio Ponti in capo al Settore Strade e Viabilità di Provincia MB, ritiene dunque indispensabile emissione di opportuna proroga all'originaria ordinanza di regolamentazione traffico, in maniera tale da permettere lo svolgimento e il completamento delle lavorazioni anche della fase 2 (semicarreggiata dx);
- a tale riguardo, la posa, la guardiania e la rimozione della segnaletica temporanea di cantiere, per la predisposizione dei provvedimenti di cui sotto e di cui agli schemi segnaletici allegati alla presente ordinanza, saranno in capo all'appaltatore Nuove Iniziative S.p.a.

Preso atto che:

- il presente atto è privo di riflessi finanziari di spesa;
- il Responsabile Unico di Progetto è ing. Francesco Silva, già Responsabile del Servizio Ponti in capo al Settore Strade e Viabilità;
- il Responsabile del trattamento dei dati personali è il Direttore del Settore Strade e Viabilità.

Ritenuto di:

- emettere, per tutto quanto sopra premesso ed esposto, provvedimento per la regolamentazione della circolazione, ai sensi del combinato disposto dell'art. 5, comma 3 e dell'art. 6, comma 4, lettera b) del Codice della Strada, al fine di assicurare le migliori condizioni di sicurezza agli addetti ai lavori ed agli utenti della strada.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PONTI
ORDINA**

l'apposizione di segnaletica temporanea di cantiere, con l'utilizzo di divieti, obblighi, restringimenti, limitazioni e deviazioni, per consentire l'approntamento di cantiere lungo la SP41, sotto forma di riduzione carreggiata all'altezza del ponte SP41-P1 pk 8+400 (SP n. 41 scavalco via Attilio Magni, Usmate Velate) e conseguente variazione della viabilità secondo quanto di seguito specificato.

Approntamento senso unico di marcia, per veicoli provenienti da Milano lungo la A51 e diretti verso Lecco lungo la SP41/SP342dir, lungo il tratto di SP41 su cui è ubicato il ponte SP41-P1, dalla pk 8+150 (inizio competenza) sino alla pk 9+485 (innesto SP342dir).

Chiusura imbocco SP41 pk 9+485 (innesto SP342dir) per veicoli provenienti da Lecco lungo la SP342dir e diretti verso Milano lungo la SP41.

Chiusura rampa innesto SP41 direzione Milano per veicoli provenienti dalla strada comunale viale Lombardia di Usmate.

Deviazione flussi di traffico provenienti da Lecco e diretti verso Milano lungo viabilità alternative provinciali e comunali contermini, come sotto trascritto:

- autovetture e mezzi di massa inferiore a 3,5 ton: alla rotatoria intersezione tra SP342dir (via Camperia), via Milano e via Matteotti, obbligo di svolta a sinistra su via Matteotti, prosecuzione su via Papa Giovanni XXIII, SP177 e, infine, innesto su A51;
- mezzi pesanti di massa superiore a 3,5 ton e inferiore a 44 ton: al semaforo di Cernusco Lombardone intersezione tra SP342dir (via Spluga) e SP54 (via Papa Giovanni XXIII), obbligo di svolta a sinistra su SP54, prosecuzione su SP54 (vie Como e Bergamo di Merate, Greppi di Robbiate), sino a intersezione semaforica con SP56; quindi, svolta a destra su SP56, prosecuzione su SP56 (via Milano di Robbiate), su SP3 (vie Roma, Matteotti, Prinetti e Gramsci di Bernareggio), sino a intersezione semaforica con SP177; al semaforo del cimitero, svolta a destra su SP177 e prosecuzione su SP177 (vie Alcide De Gasperi e Risorgimento di Bernareggio e Carnate) sino a innesto su A51.

il tutto come meglio illustrato nelle planimetrie allegate e parti integranti della presente ordinanza.

Richiamato il periodo di efficacia della precedente ordinanza e considerate le attività da eseguire nella fase 2 (semicarreggiata dx), la presente ordinanza di regolamentazione traffico, come sostanziale proroga della precedente, ha validità **dalle ore 18:00 del giorno 11/09/2026 sino alle ore 24:00 del giorno 25/09/2026 e comunque sino a fine lavori.**

La posa, la sorveglianza e la rimozione della segnaletica di cantiere saranno a carico dell'appaltatore Nuove Iniziative S.p.a., sede legale via Lorenzo Mascheroni 31, 20145 Milano (MI), al quale compete inoltre la manutenzione e la corretta efficienza dei dispositivi segnaletici previsti dal Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, durante tutto il periodo di svolgimento delle attività. I referenti e relativi contatti vengono di seguito trascritti.

- Geom. Mostafa Zaki +39 389 2187508
- Geom. Michele Dilucchio +39 331 6954270
- Geom. Armando Ragozzino +39 393 9421599

Gli organi preposti dovranno vigilare e controllare circa il rispetto della presente ordinanza di regolamentazione traffico, che sarà resa nota all'utenza mediante collocazione dei previsti cartelli di segnaletica stradale, di presegnalammento e di cantiere. Nei casi di inottemperanza, i trasgressori saranno puniti con l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero Infrastrutture Trasporti entro 60 gg, con le modalità previste all'art. 37 comma 3 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii.

Allegati

- Planimetria deviazione auto da Lecco verso Milano
- Planimetria deviazione mezzi pesanti da Lecco verso Milano (generale)
- Planimetria deviazione mezzi pesanti da Lecco verso Milano (dettaglio A)
- Planimetria deviazione mezzi pesanti da Lecco verso Milano (dettaglio B)
- Planimetria deviazione mezzi pesanti da Lecco verso Milano (dettaglio C)
- Planimetria deviazione mezzi pesanti da Lecco verso Milano (dettaglio D)
- Planimetria chiusura imbocco SP41 direzione Milano provenendo da Lecco lungo la SP342dir e chiusura rampa innesto SP41 direzione Milano dalla comunale via Lombardia di Usmate
- Planimetria fase cantiere 1 estradosso ponte SP41-P1
- Planimetria fase cantiere 2 estradosso ponte SP41-P1

La presente ordinanza è trasmessa a:

- Polizia stradale di Milano
- Polizia stradale di Monza e Brianza
- Prefettura di Monza e Brianza
- Regione Lombardia
- Provincia di Lecco
- Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.a.
- NET S.r.l.
- Agenzia TPL
- ASF Autolinee
- Autoguidovie
- Air Pullman
- Addabus
- Arriva Italia
- Polizia Provinciale di Monza e Brianza
- Comuni di Bernareggio, Carnate, Cernusco Lombardone, Lomagna, Merate, Missaglia, Osnago, Robbiate, Usmate Velate, Verderio (Uffici Tecnici e Polizie Locali)

- AREU Lombardia
- SOREU Metropolitana
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco Milano
- Anas S.p.a., Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
- GBRG Engineering S.r.l.
- Nuove Iniziative S.p.a.
- Servizio Viabilità, Concessioni Stradali e TE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
ING. FRANCESCO SILVA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D. Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.